

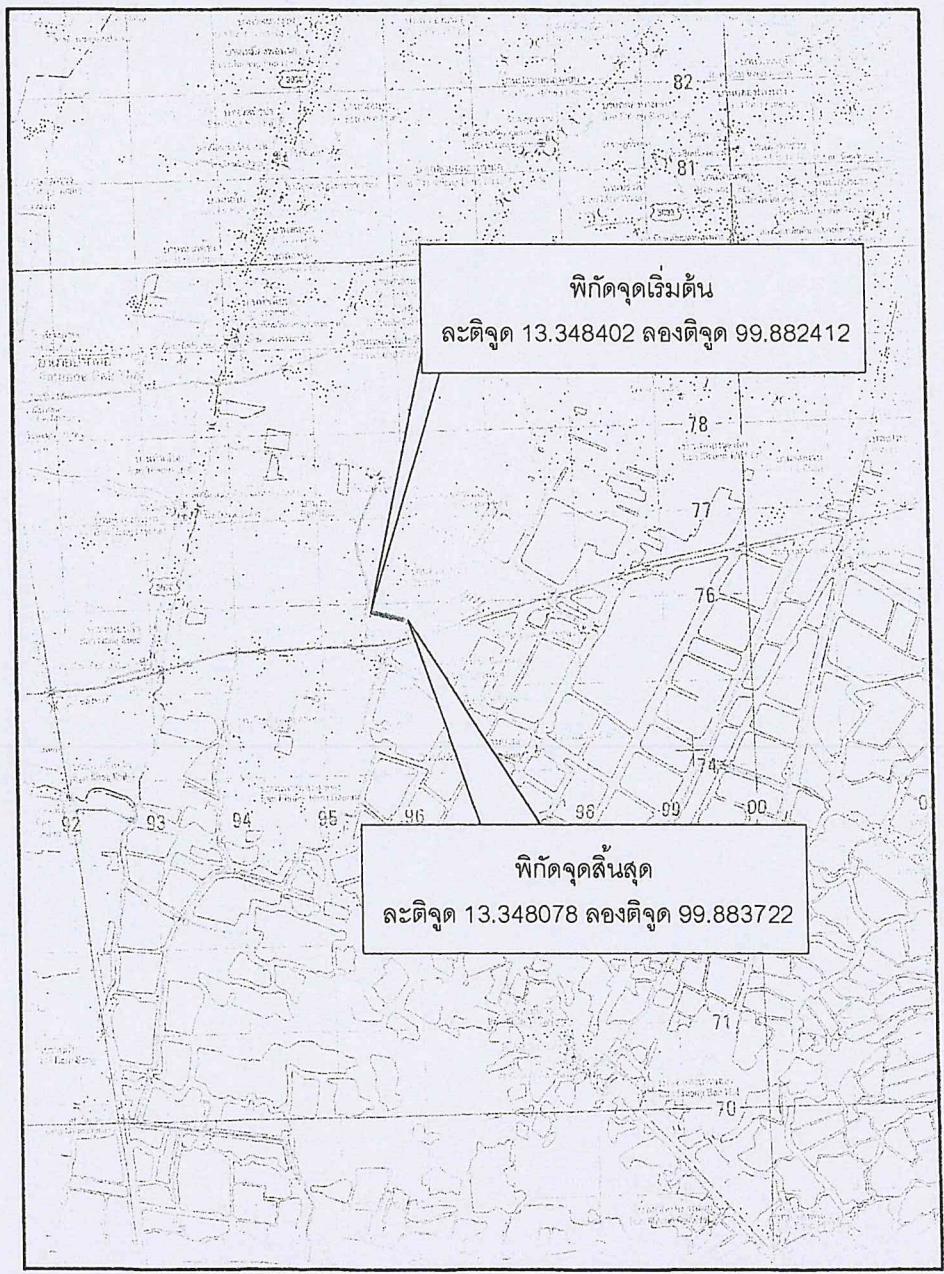


แบบปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
สายเลียบคลองชลประทาน สาย 3L-2R-19L-1R หมู่ที่ 6 ตำบลแพรกกหนามแดง
อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

แบบองค์การบริหารส่วนตำบลแพรกกหนามแดง เลขที่ 004/2562
แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เลขที่ ทถ.-3-110(1), ทถ.-3-110(4)
และแบบมาตรฐานป้ายโครงการ และป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ เลขที่ 007/2560



โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายเลียบคลองชลประทาน สาย 3L-2R-19L-1R หมู่ที่ 6
ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม



แผนที่สังเขป

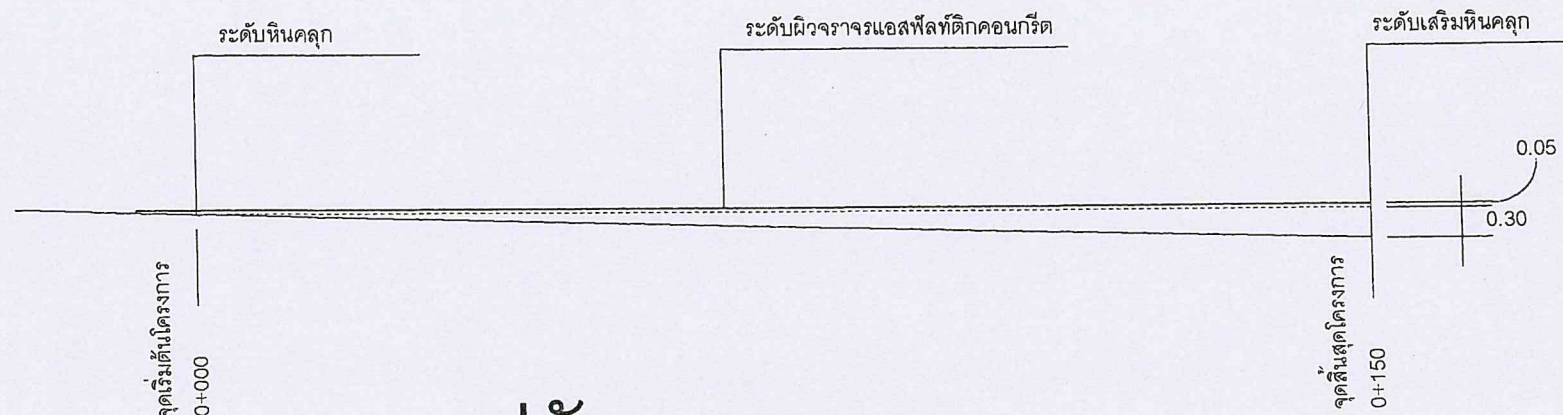
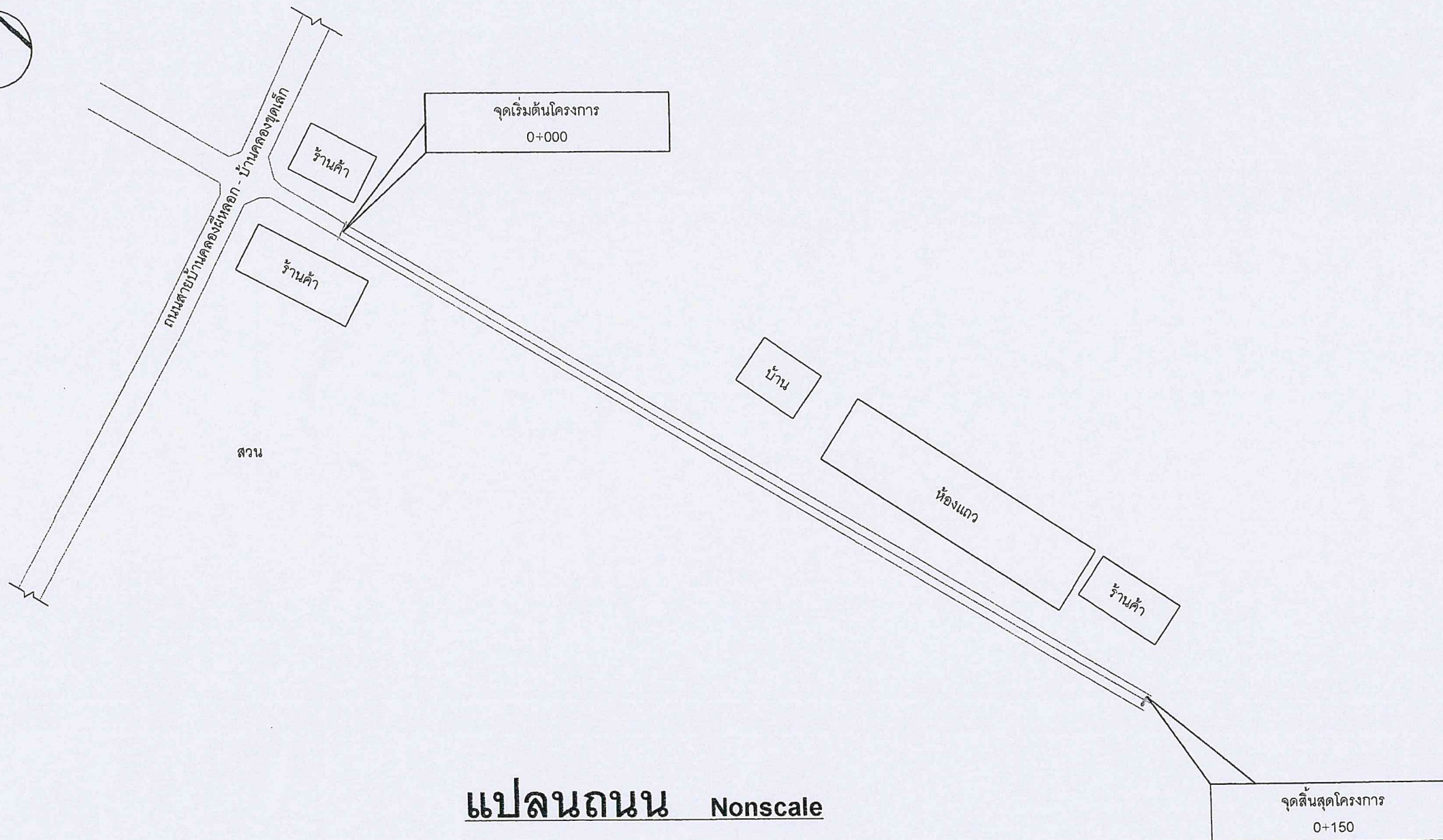
สารบัญแบบ	
แผ่นที่	รายการแบบ/แบบมาตรฐานเลขที่
1	แผนที่สังเขป, รายละเอียดการก่อสร้าง
2	แปลนถนน, รูปตัดตามยาวถนน
3	รูปตัดตามขวางผิวจราจร
4	แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(ตีเส้นจราจร) (ทอ-3-110 (1))
5	แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(ข้อกำหนดการก่อสร้าง) (ทอ-3-110 (4))
6-8	แบบมาตรฐานป้ายโครงการและป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

รายละเอียดการก่อสร้าง

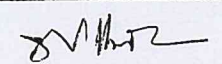
1. ทำการเสริมวัสดุหินคลุก ถนนกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 150.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 900 ตารางเมตร
2. โพร้มผิวพื้นทาง
3. ปูผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนกว้างเฉลี่ย 6.00 เมตร ระยะทาง 150.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 900.00 ตารางเมตร
4. ทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

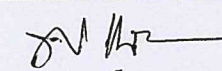


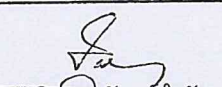
โครงการ	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนเลียบคลองชลประทาน สาย 3L-2R-19L-1R
เขียนแบบ	 (นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท) ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง
ตรวจ	 (นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท) ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง
เห็นชอบ	 (นายพิเชฐ จันทร์จรัส) ปลัด อบต.แพรกหนามแดง
อนุมัติ	 (นายทวีป อมศิริ) นายก อบต.แพรกหนามแดง
วิศวกร	 (วศ.กฤษฎา กาญจนรัชต์) สย. 10317
แบบเลขที่	004 / 2562
Sheet	1 / 3
หมายเหตุ	แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะ จากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้ ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ

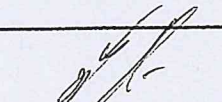


โครงการ
ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง
แอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ถนนเลียบคลองชลประทาน สาย
3L-2R-19L-1R

เขียนแบบ 
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

ตรวจ 
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

เห็นชอบ 
(นายพิษณุ จันทร์จำรัส)
ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

อนุมัติ 
(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรกหนามแดง

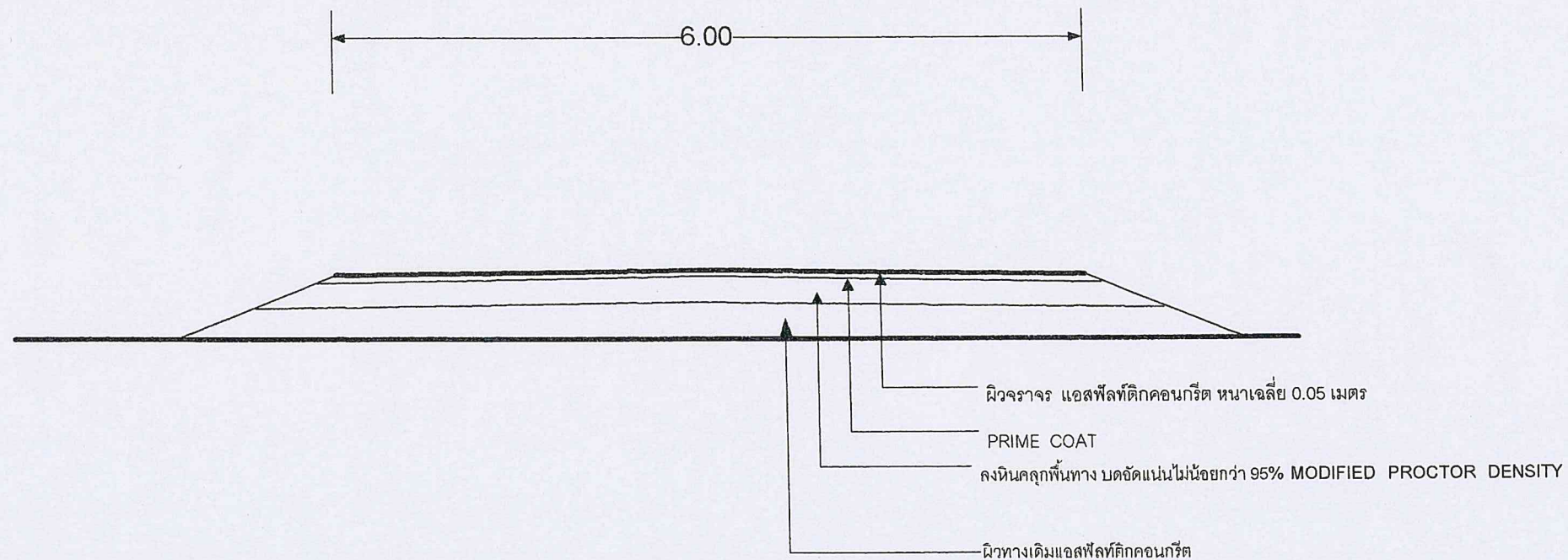
วิศวกร 
ทศ.กฤษฎา กาญจนรัชต์
สย. 10317

แบบเลขที่
004 / 2562

Sheet 2 / 3

หมายเหตุ
แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะ
จากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้
ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ

รูปตัดตามขวางถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเลียบคลองชลประทาน สาย 3L-2R19L-1R
หมู่ที่ 6 ตำบลแพรหนามแดง อำเภอมโนรมย์ จังหวัดสุพรรณบุรี



รูปตัดขวางผิวจราจร กม.0+000 ถึง 0+150
NOT TO SCALE

รายละเอียดการปรับปรุงซ่อมแซม		
ลงวัสดุหินคลุกเสริมพื้นทาง	กม. 0+000 ถึง กม.0+150	900 ตร.ม.
ปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตผิวทาง หนาเฉลี่ย 5 ซม.	กม. 0+000 ถึง กม.0+150	900 ตร.ม.
ตีเส้นจราจร (เส้นริม และเส้นกลาง)	กม. 0+000 ถึง กม.0+150	33.75 ตร.ม.



โครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง
แอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ถนนเลียบคลองชลประทาน สาย
3L-2R-19L-1R

เขียนแบบ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)

ผอ.กองช่าง อบต.แพรหนามแดง

ตรวจ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)

ผอ.กองช่าง อบต.แพรหนามแดง

เห็นชอบ

(นายพิเชฐ จันทน์จรัส)

ปลัด อบต.แพรหนามแดง

อนุมัติ

(นายทวีป อมศิริ)

นายก อบต.แพรหนามแดง

วิศวกร

วศ.กฤษฎา กาญจนรัชต์
สย. 10317

แบบเลขที่

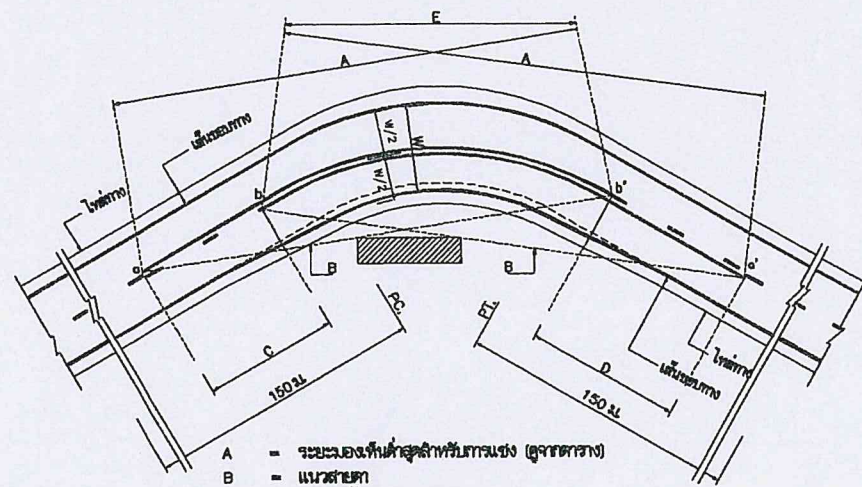
004 / 2562

Sheet

3 / 3

หมายเหตุ

แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะ
จากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้
ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ

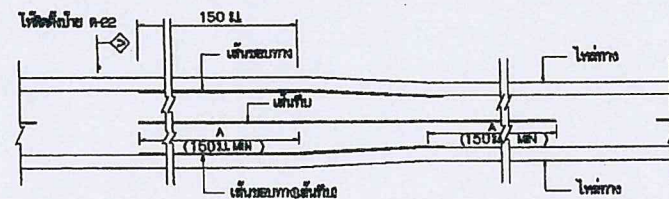


- A = ระยะของพื้นที่ปลูกหิมะ (ดูจากตาราง)
 B = แนวสายฟ้า
 C = บริเวณทางแยก a ถึง b
 D = บริเวณทางแยก a' ถึง b'
 a, a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณทางแยก
 b, b' = จุดปลายของบริเวณทางแยก
 E = เส้นขอบทางแยก

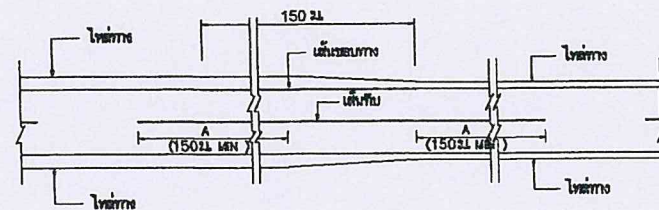
การขึ้นจราจรบริเวณโค้งวง

ตาราง : ระยะของพื้นที่ปลูกหิมะ สำหรับทางแยกที่ความกว้าง

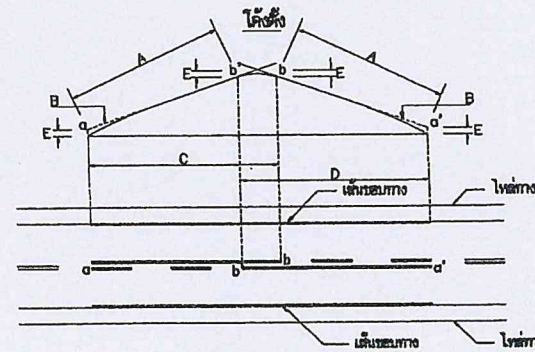
ความกว้าง (ม.ร.ร.)	ระยะของพื้นที่ปลูกหิมะ (ม.)
60	160
80	180
70	210
80	240
80	276
100	315



การขึ้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

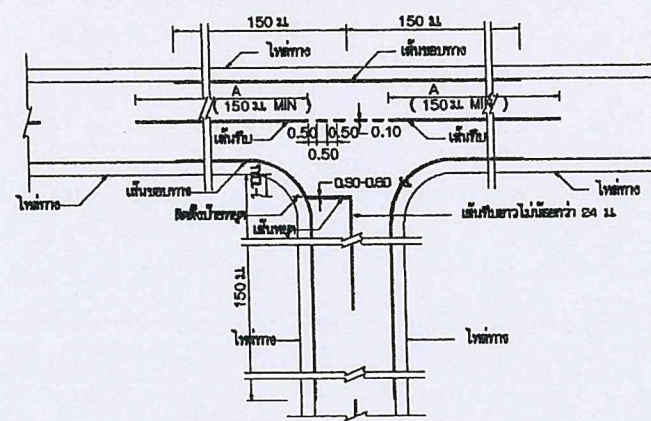


การขึ้นจราจร กรณีความกว้างของช่องทางลดลง



- A = ระยะของพื้นที่ปลูกหิมะ (ดูจากตาราง)
 B = แนวสายฟ้า
 C = บริเวณทางแยก a ถึง b
 D = บริเวณทางแยก a' ถึง b'
 E = 15 ม.
 a, a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณทางแยก
 b, b' = จุดปลายของบริเวณทางแยก

การขึ้นจราจรบริเวณโค้งวง



การขึ้นจราจรทางแยก

ขนาดและระยะของเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประ

กรณี: นอกเขตชุมชน

กรณี: ในเขตชุมชน

กรณี: นอกเขตชุมชน

กรณี: ในเขตชุมชน

กรณี: นอกเขตชุมชน

กรณี: ในเขตชุมชน

กรณี: นอกเขตชุมชน

กรณี: ในเขตชุมชน

กรณี: นอกเขตชุมชน

กรณี: ในเขตชุมชน

กรณี: นอกเขตชุมชน

กรณี: ในเขตชุมชน

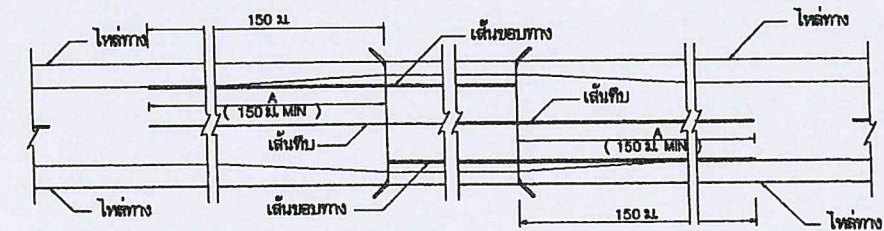
กรณี: นอกเขตชุมชน

กรณี: ในเขตชุมชน

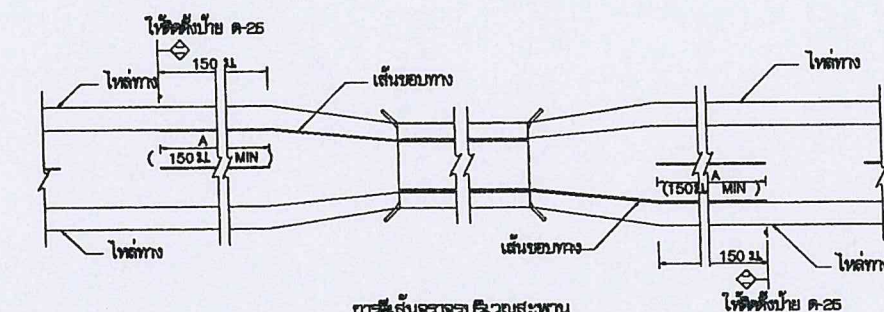
กรณี: นอกเขตชุมชน

กรณี: ในเขตชุมชน

กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรบน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรบน



การขึ้นจราจรบริเวณสะพาน

รายการประกอบแบบ

1. มีดัดแปลง มีหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นการระบุเป็นอย่างอื่น

2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ขึ้นที่กลางผิวจราจรตลอดแนว

21. เส้นประเป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้คนขี่จักรยานขึ้นทางได้

ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้

- ทางหลวงชนบท ระยะยาว 8 ม. เว้นช่อง 9 ม.

- ทางหลวงในเขตชุมชน ระยะยาว 1 ม. เว้นช่อง 8 ม.

22. เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก

โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรตามยาวเกิน 24 ม.

23. เส้นประคู่เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก

โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรตามยาวเกิน 24 ม.

24. การขึ้นจราจรบริเวณโค้งวง ให้ใช้เส้นสีเหลือง ขึ้นที่กลางผิวจราจร

25. กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือมากกว่า ให้ใช้เส้นสีเหลือง ขึ้นที่กลางผิวจราจร

ให้ใช้เฉพาะบริเวณที่เป็นจุดชนวนอุบัติเหตุ, บริเวณทางแยก, ระยะ 80 เมตรก่อนถึงบริเวณทางแยก

และภายในโค้งวงที่มีรัศมีน้อยกว่า 80 เมตร, ระยะ 80 เมตรก่อนถึงบริเวณทางแยกที่มีรัศมีน้อยกว่า 80 เมตร

3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

4. ลักษณะผิวจราจรที่มีผิวเรียบ (แอสฟัลต์, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเหลืองในทางเดินเท้า ตาม มอก. 542 หากไม่ต่ำกว่า 3 ม.

หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทท-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมการขนส่งทางบก

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทท-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมการขนส่งทางบก

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทท-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมการขนส่งทางบก

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทท-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมการขนส่งทางบก

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทท-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมการขนส่งทางบก

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทท-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมการขนส่งทางบก

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทท-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมการขนส่งทางบก

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทท-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมการขนส่งทางบก

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทท-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมการขนส่งทางบก

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทท-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมการขนส่งทางบก

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทท-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมการขนส่งทางบก

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทท-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมการขนส่งทางบก

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทท-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมการขนส่งทางบก

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทท-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมการขนส่งทางบก

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทท-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมการขนส่งทางบก

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทท-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมการขนส่งทางบก

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทท-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมการขนส่งทางบก

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทท-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมการขนส่งทางบก

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทท-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมการขนส่งทางบก



	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
กรมการขนส่งทางบก	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)
แบบเลขที่ ทด-3-110 (1)	แผ่นที่ 49

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำทางตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีทนเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการแยกตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่มีเครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีผิวยื่นหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการควบคุมอุณหภูมิและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน

- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชั้นขึ้นไปต้องรอให้ชั้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 543 ไวท์ผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟคเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตันหนึ่ง แต่ละตันทันอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

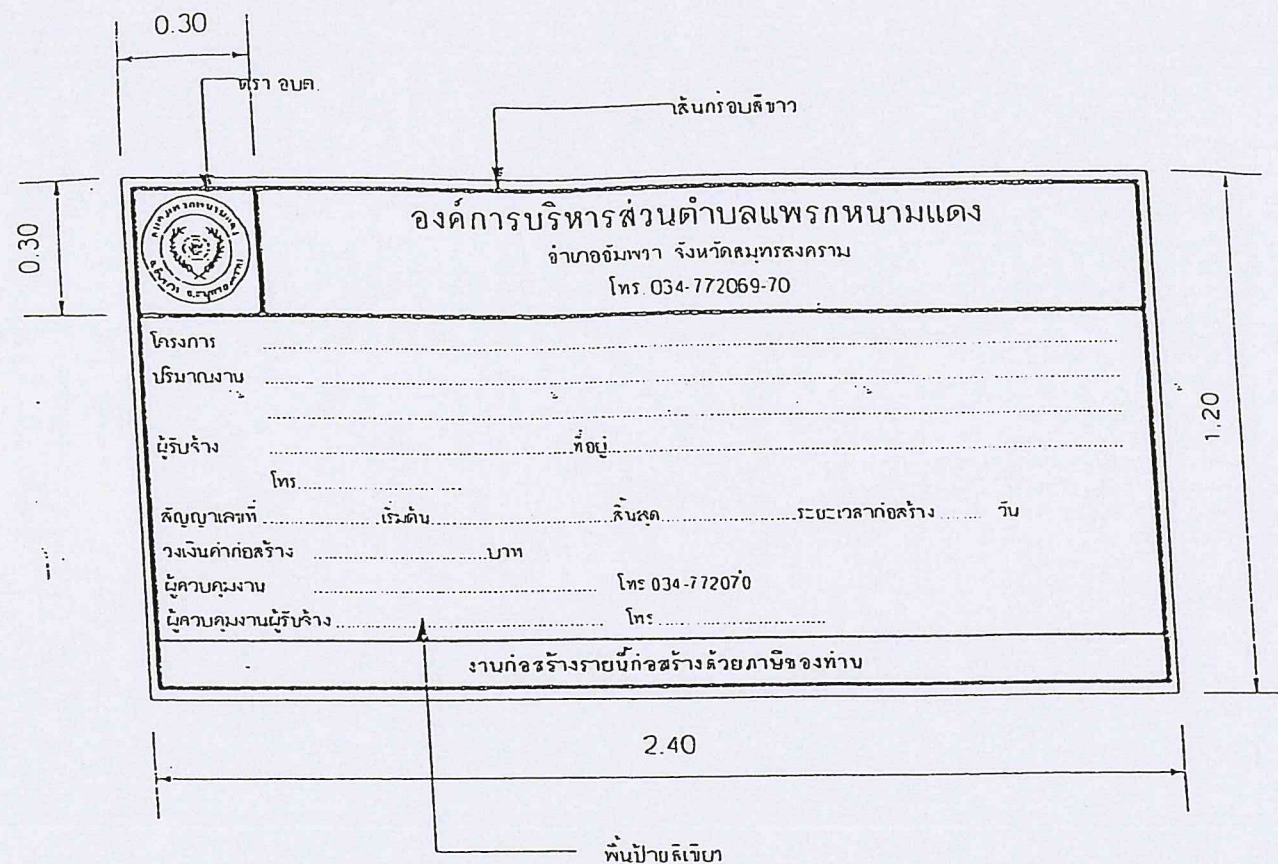
ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก 415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก 542-2530 ระดับ 1 พ่น รีดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง , มิลลิเมตร พ่น รีดหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม	≥ 0.2 - ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อตีเสร็จทันที (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง , มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mcd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mcd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน



ว.ศ.กฤษฎา กาญจนรัชต์
สย. 10317

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทด-3-110 (4)	แผ่นที่ 52

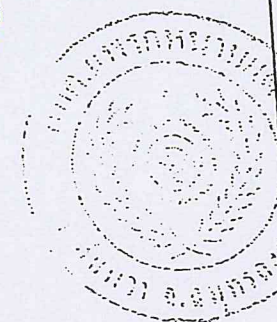


แบบป้ายโครงการ



ตัวอย่าง ตรา อบต.

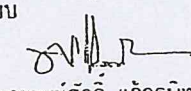
หมายเหตุ
ข้อความตามที่กำหนดในสัญญาจ้าง

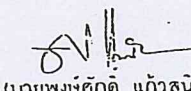


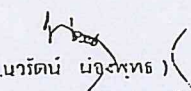
วศ.กฤษฎา กาญจนรัชต์
สย. 10317

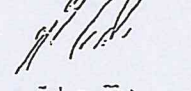


แบบมาตรฐาน
ป้ายโครงการ และป้าย
ประชาสัมพันธ์
โครงการ

เขียนแบบ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
นอ.กองช่าง อบต. แพรกกหนามแดง

ตรวจ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
นอ.กองช่าง อบต. แพรกกหนามแดง

เห็นชอบ

(น.ส.นวิรัตน์ มั่งคั่งพุทธ)
ปลัด อบต. แพรกกหนามแดง

อนุมัติ

(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต. แพรกกหนามแดง

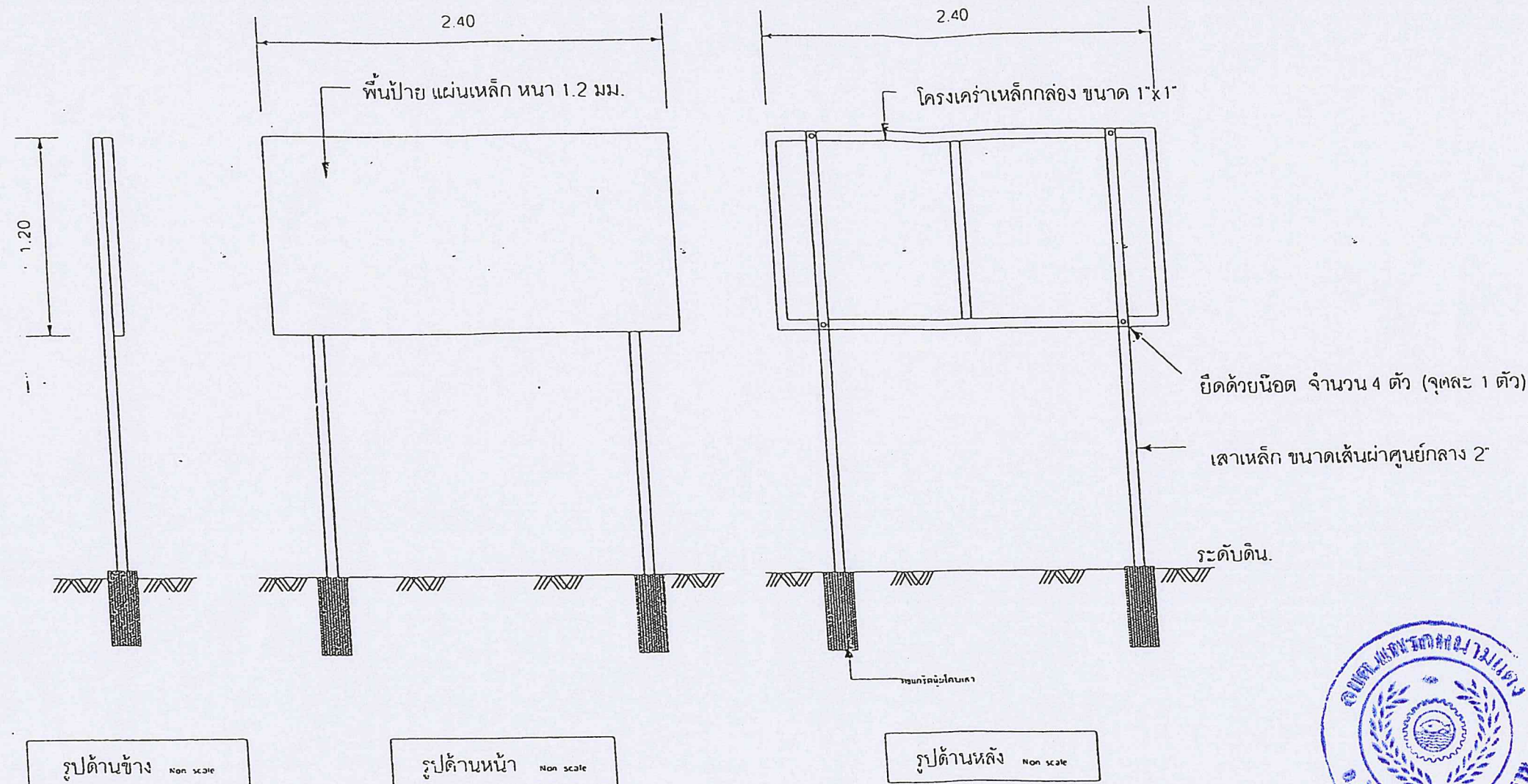
แบบเลขที่ 007 /2560

DRAWING No 1 / 3

DATE

ระยะเวลาแบบกำหนดโดยเป็นตัวเลข
ห้ามวัดระยะจากแบบ

แบบมาตรฐานป้ายโครงการ



รายละเอียดประกอบ

1. เสา พื้นป้าย ให้ทาสีน้ำมัน (สีเขียว) อย่างน้อย 2 ครั้ง
2. ก่อนทาสีทึบหน้าให้ทาสีกันสนิมอย่างน้อย 2 ครั้ง
3. เสาเหล็ก หนา 2.3 มม.
4. คอนกรีตหุ้มโคนเสา
5. สถานที่ติดตั้งป้ายให้ติดตั้งตามแบบที่กำหนด หรือที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
6. มิติเป็นเมตร นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น

วศ.กฤษฎา กาญจนรัชต์
สย. 10317



แบบมาตรฐาน
ป้ายโครงการ และป้าย
ประชาสัมพันธ์
โครงการ

เขียนแบบ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)

นอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

ตรวจ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)

นอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

เห็นชอบ

(น.ส.นารัตน์ ผ่องพทธร)

ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

อนุมัติ

(นายทวีป อมศิริ)

นายก อบต.แพรกหนามแดง

แบบเลขที่ 007 /2560

DRAWING No 2 / 3

DATE

ระบุในแบบกำหนดโดยเป็นตัวเลข
ห้ามวัดระยะจากแบบ

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

รายละเอียดป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

	โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลแพรกหนามแดง	
	โทร 0-3477-2069-70	
โครงการ:		
ปริมาณงาน:		
ผู้รับจ้าง:	 ที่อยู่:	
โทร:		
สัญญาเลขที่:	เริ่มต้น:	สิ้นสุด: ระยะเวลาก่อสร้าง: วัน
วงเงินค่าก่อสร้าง:	 บาท	
ผู้ควบคุมงาน:	โทร 034-772070	
ผู้ควบคุมงานผู้รับจ้าง:	โทร:	
งานก่อสร้างรายนี้ก่อสร้างด้วยภาษีของท่าน		

- หมายเหตุ 1. แผ่นป้ายให้ใช้ ขนาด 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
พื้นป้ายสีเขียวอักษรสีขาว ขนาดเหมาะสมกับป้าย
- ให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งภายใน 7 วัน นับแต่วันลงนามในสัญญาจ้าง
 - สำหรับงานก่อสร้างทาง หรือคลอง หรือลำน้ำให้จัดทำป้ายจำนวน 2 ป้าย โดยติดตั้งที่จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างดังกล่าว
 - ป้ายต้องมีความคงทนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือน หลังจากงานแล้วเสร็จ หากเกิดการชำรุด ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพดี

รายละเอียดป้ายแสดงสาเหตุของความล่าช้า (ในกรณีที่เกิดความล่าช้า)

	โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลแพรกหนามแดง	
	โทร 0-3477-2069-70	
สาเหตุความล่าช้า:		
.....		
.....		
ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จ:		
ระยะเวลาการขยายตามสัญญาจ้าง:		
งานก่อสร้างรายนี้ก่อสร้างด้วยภาษีของท่าน		

- หมายเหตุ 1. แผ่นป้ายให้ใช้ ขนาด 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร พื้นป้ายสีเขียว อักษรสีขาว ขนาดเหมาะสมกับป้าย
- กรณีไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จทันตามสัญญาจ้าง ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งป้ายแสดงเหตุ ของความล่าช้าก่อนหมดเวลาในสัญญาจ้าง โดยติดตั้งป้ายดังกล่าวไว้คู่กับป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวนแห่งละ 2 ป้าย



แบบมาตรฐาน
ป้ายโครงการ และป้าย
ประชาสัมพันธ์
โครงการ

เขียนแบบ



(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)

ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

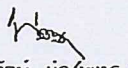
ตรวจ



(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)

ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

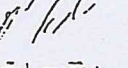
เห็นชอบ



(น.ส.นาริตน์ นุ่นทุโธ)

ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

อนุมัติ



(นายทวีป อมศรี)

นายก อบต.แพรกหนามแดง

แบบเลขที่ 007 i2560

DRAWING No 3 / 3

DATE

ระบุในแบบกำหนดโดยเป็นตัวเลข
ห้ามวัดระยะจากแบบ



วศ.กฤษฎา กาญจนรัชต์

สย. 10317